



Załącznik nr 3 do zapytania ofertowego nr ZRYW.ZO.2

PROGRAM SZKOLENIA

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób lub rzeczy C, C + E, D, D + E

Warunki stawiane kandydatom:

- Kwalifikację wstępną przyspieszoną mogą wybrać kierowcy, którzy posiadają lub zamierzają uzyskać prawo jazdy kat. C i C+E i mają powyżej 21 lat lub posiadają prawo jazdy kat. D lub D+E i ukończyli 23 lata,
- dobry stan zdrowia udokumentowany orzeczeniem lekarza uprawnionego do wykonywania badań profilaktycznych.

Cel kursu:

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Szkolenie składa się z 130 godzin zajęć teoretycznych (97 godzin część podstawowa i 33 godziny część specjalistyczna) oraz 10 godzin zajęć praktycznych (8 godzin jazdy w ruchu drogowym i 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych), co daje łącznie 140 godzin zajęć.

„UPRAWNIENIA ZAWODOWE TWOJĄ SZANSĄ”

ZRYW II – Ośrodek Szkolenia Kierowców Marta Skowron

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Ramowy program szkolenia:

I. Zajęcia teoretyczne (97 godzin część podstawowa):

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – 15 godzin,
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – 15 godzin,
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – 15 godzin,
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – 15 godzin,
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – 7 godzin,
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – 10 godzin,
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – 5 godzin,
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – 10 godzin,
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – 5 godzin.

II. Zajęcia teoretyczne (33 godziny – część specjalistyczna):

1. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – 18 godzin,
2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów i osób – 10 godzin,
3. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – 5 godzin.

III. Zajęcia praktyczne (10 godzin – część specjalistyczna):

1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – 10 godzin.

RAZEM: 140 godzin.